

# **ITALIA 10.98 YACHTS**

LAUNCH BROCHURE



#### **ENHANCE YOUR VISION**

The Italia Yachts shipyard was founded in 2010 II cantiere Italia Yachts nasce nel 2010 con lo with the aim of achieving true sailboats. Sporty scopo di realizzare vere barche a vela. "Blue Blue Water, the Italia Yachts fill the gap between Water" sportivi, gli Italia Yachts colmano il gap tra le high-performance boats and Mediterranean performanti barche mediterranee e gli introversi introverts Nordic cruiser. The hulls provide cruiser nordici. Le carene forniscono prestazioni outstanding performance while maintaining dirilievo mantenendo un comportamento sempre a more secure and marine behaviour, deck sicuro e marino, i piani di coperta offrono buone plans offer good protection without sacrificing protezioni senza penalizzare la vita all'aperto e the outdoor life and interiors offer solutions gli interni propongono soluzioni adatte a lunghe for long cruises, all designed with a cool and crociere, il tutto disegnato con uno stile fresco sophisticated Italian style, which has earned the e ricercato, rigorosamente Made in Italy, che è IY 13.98 model the "European Boat of the Year" già valso la conquista del premio "Barca Europea award in the Luxury Cruiser category.

With the redesign of the first model, the IY 10.98, configuration.

dell'anno" nella categoria Luxury Cruiser per il modello IY 13.98.

the project of a versatile boat recurs in all its Con il restyling del modello IY 10.98 il cantiere force, perfect for cruising as to participate to ripropone in tutta la sua forza il progetto di una the races, with class-leading interior space and barca poliedrica, perfetta per la crociera come a more dynamic behaviour in the sea, agile and per partecipare a delle regate, con spazi interni safe. Refined details, racer performances and ai vertici della categoria e un comportamento in equipment to the top, make this model a safe mare sempre dinamico, agile e sicuro. Particolari choice, both in the with two or three cabins raffinati, performance da racer e attrezzatura al top, fanno di questo modello una scelta sicura, sia nella configurazione a due o tre cabine, che nella versione natante, senza obbligo di immatricolazione.





### ITALIA 10.98 A PERFORMANCE LUXURY YACHT

Italia 10.98 is a boat built by place to ensure great sailing team progettuale Italia Yachts, made to ensure an incompara-

a shipyard able to boast a fif- simplicity both in cruising and regalano un'esperienza di ty-years long experience. It racing. The bright and comfort- navigazione senza confronis well manufactured to last a able interiors, finished in pre-ti. L'ampio pozzetto in teak, la lifetime. Waterlines and sail- cious teak wood, are the wid- spiaggetta apribile, la logica ing plan are the brainchild of est and richest of innovative distribuzione delle manovre Maurizio Cossutti and they are solutions in its category.

cation of the manoeuvres on ano velico, nate dalla mati- ricchi di soluzioni innovative. deck: everything is in the right ta di Maurizio Cossutti e del

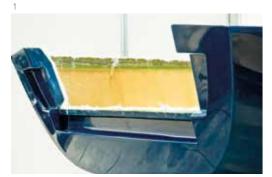
in coperta: nulla è lasciato al caso, sia all'esterno che nei ble navigation experience. The Italia 10.98 è una barca costru- luminosi e confortevoli interni, wide teak cockpit, the folding ita con cura, per durare una rifiniti in pregiato legno di teak, transom and the perfect lo- vita. Le linee d'acqua e il pi- tra i più ampi della categoria e

### DESIGNED FOR SAILORS BY A TEAM OF YACHTSMEN

Passion, design, craftsman- its unique features, you must barche a vela di altissima qualship, experience, these words touch it with your hands as we ità, solide e veloci, rifinite con describe some of the values do, day after day, building ancura maniacale, con i migliori in Italia Yachts mission: to de- other Italia 10.98. Yours. sign and build sailing boats of the highest quality, solid and Passione, progetto, cura ar- e le sue uniche peculiarità, è fast, finished with maniacal tigianale, esperienza, parole necessario toccarlo con mano. care, the finest materials by che bene descrivono i valori Come facciamo noi, giorno the finest craftsmen. To better contenuti nella mission Italia dopo giorno, mentre ne costru-

materiali dai migliori artigiani. Per capire il nostro prodotto understand our product and Yachts: progettare e costruire iamo un altro esemplare. Il tuo.

- 1 The hull sandwich process with vinylester resins Lavorazione scafo in sandwich con resine vinilestere
- 2 The bottom frame laminated to the hull Il ragno strutturale fissato e fazzolettato a scafo
- 3 Some of the large mounting bolts through the keel Alcuni dei grandi bulloni passanti di fissaggio della chiglia
- 4 Handcraft finishing of internal wood frames Finitura manuale delle cornici interne



















- 1 Close-up on processing steps Particolare di una fase di lavorazione
- 2 Close-up of the frame Particolare della rifinitura del ragno scatolare

#### STRENGTH AND LIGHTNESS

With a displacement of just technique that makes the hull gerezza. Scafo e coperta venof the boat structure. Hull and

weight to the typical values of bottom frame with carbon fibre controllata in sandwich, con racing boats; this ambitious reinforcements is laminated on anime in PVC a densità differachievement is the result of a a female mould and then glued enziata impregnate con resina careful optimization of each part and lapped to the hull bottom. vinilestere, accorgimento che deck are laminated in sandwich II dislocamento di appena attaccabile da fenomeni di osat a controlled temperature, 4.500 Kg di Italia 10.98 è par- mosi. Un ragno scatolare con

E-fibreglass plies are laminated massima rigidità strutturale, zolettato. with Vinyl Ester resins, with a unitamente ad un'estrema leg-

4.500 kg, Italia 10.98 limits its physically osmosis proof. The gono laminati a temperatura rende lo scafo praticamente inwith differentiated density PVC agonabile a quello di una bar- rinforzi in carbonio è laminato cores. For the construction uni- ca da regata. Attente scelte su stampo femmina sul fondo directional, biaxial and triaxial progettuali le conferiscono dello scafo e poi incollato e faz-







# VERY FAST, AGILE AND SAFE

Fast and easy to handle, even movements. All the hatches E' raro salire su una barca e tro- 1 - Through deck roller jib and the bow anchor with a reduced crew. You can are flush deck, the walking sec- vare tutto dove ce lo aspettiago sailing and have fun with tion is wide and safe while the mo. Nell'uso quotidiano, come 2.All hatches are flush deck Italia 10.98 also with light winds, through deck jib furler, includ- in regata, ogni manovra scorre Tutti gli osteriggi sono a filo coperta thanks to the extreme lightness ed in the standard equipment, efficacemente senza intralciare of the boat and the performing allows the use of both cruising i movimenti dell'equipaggio e waterlines, always in complete and racing sails. safety, upwind or with the Genuse without tampering crew d'acqua performanti.

naker downwind. It is uncom- Veloce e facile da condurre, filo coperta, la passeggiata è mon to board a boat and see anche con equipaggio ridotto. ampia e sicura, mentre a prua that everything is where we Con Italia 10.98 si va a vela e l'avvolgifiocco, di serie sottocexpect it to be. In daily use, as ci si diverte anche con vento operta, permette sia il montagin regatta, the deck equipment debole, grazie all'estrema leg- gio di una vela avvolgibile che di is designed to ensure safety gerezza della barca e alle linee vele da regata.

garantendo sicurezza nell'utilizzo. Tutti gli osteriggi sono a

- Avvolgifiocco sottocoperta e musone dell'ancora









- 1 The optional windlass system Salpancora elettrico opzionale da 1000 W
- 2 The folding and removable teak coated bathing platform Spiaggetta apribile e amovibile standard

#### CRUISE AT ITS BEST

the complete customization of including a swim ladder. the boat. Two 1.70 metre long

Italia 10.98 in its standard con- like (a table for the outdoor tito in teak, che misura ben 3,40

benches enclose the 3.40 me- Italia 10.98 è consegnata pron- un quinto gavone, al centro del tre long and 1.90 metre wide ta per navigare, sia per l'utilizzo pozzetto, è dimensionato per teak coated cockpit, define a crocieristico che per la regata. alloggiare l'autogonfiabile: tannew standard for an 11 metres Se non bastassero le ricche to spazio per stivare di tutto, dal boat. Four wide lockers are lo- dotazioni di serie, un ampio tavolino per mangiare all'apercated inside the two benches catalogo di optionals consente to, alla zattera, ai parabordi. Il and behind the steering wheel; la completa personalizzazione pozzetto aperto è completato a a fifth locker, located in the della barca. Lo spazio esterno poppa da una spiaggetta aprimiddle of the cockpit, is large è sempre abbondante: due bile ed amovibile, rivestita in enough to accommodate the grandi panche da 1,7 metri di teak, completa di scaletta baself-inflatable life raft: a great lunghezza fanno da cornice al gno. space to store everything you pozzetto, completamente rives-

figuration can be considered lunch, the life raft, the fenders). metri di lunghezza per 1,90 di ready to sail; if the rich stand- The open cockpit is complet- larghezza, definendo nuovi ard equipment is not enough, a ed by a folding and removable standard per una barca di 11 wide range of optionals allows teak coated bathing platform, metri. Sotto le panche e a poppa, dietro la ruota del timone, sono previsti 4 ampi gavoni;





# IY 10.98 READY TO SAIL

In a word, Iltalia 10.98 is a Italia 10.98 è una barca da crocruising boat, which is able to ciera, con tutto quel che serve achieve great results in a yacht per andare forte in regata; race; like few other boats, she come poche altre sa "cambiare knows how to change her out- la pelle" in funzione dell'utilizfit according to its use, both in zo, sia che si voglia sfruttare il case the owner wants to exploit suo potenziale nelle regate a its huge potential in IRC and compenso, sia che si desideri ORCi competitions, or for a long partire per una lunga e appasexciting cruise.

sionante crociera.





- 1 The double door for access to the main cabin Doppia porta per accesso alla cabina di prua
- 2 Finishes and details are handmade Finiture e dettagli curati a mano in modo maniacale







#### THE INTERIORS, LIGHT AND SPACE AS MUCH AS YOU LIKE

riors of this eleven metres boat, intimacy and comfort. giving the large spaces senformance, ensuring the comfort hanno portato alla realizzazi- comfort e calore. of cruising boats. The design one degli interni di questo

Light, space, ventilation and and welcoming, and it aims to to una sensazione di grande

is linear and essential, warm undici metri, che regala subi-

comfort are some of the guid- create an environment that im- spazio, tipica di barche dalle ing criteria to develop the inte- mediately transmits a sense of dimensioni maggiori. Il design è pulito ed essenziale, caldo ed accogliente, volto a creare un sation, typical of bigger boats. Luce, spazio, aereazione, viviambiente che trasmette imme-Italia 10.98 can offer high per- bilità, sono i criteri guida che diatamente una sensazione di

#### A MODERN ITALIAN DESIGN IN A CLASSIC LOOK

used, teak wood and steel acto their length of 2 metres they are satinata. Le due porte sulla cessories, fabrics and hard- can be turned into comfortable paratia di prua, un carteggio ware. The construction quality beds) reveal a pleasant and ben dimensionato, un tavolo is excellent, as well as the at- classic environment. tention given to each details in the refining phase. All the furni- I materiali sono di prima scelta, due comodi divani della dinette 3 - The instruments panel tures and bulkheads are made sia per quanto riguarda il legno (che raggiungono una lunghezof teak veneered plywood sat- di teak che per acciai, tessuti e za di quasi due metri e sono in varnished; the two doors on la ferramenta; la qualità della trasformabili in comodi letti) the fore bulkhead, a well sized costruzione è di livello eccel- rivelano un ambiente classico e chart table, a folding table with lente, così come la cura di ogni piacevole. an incorporated bottle rack lo- dettaglio delle finiture. Tutti i

cated between the two com- mobili e le paratie sono impial-

abbattibile con portabottiglie 2 - Ample storage space above the kitchen incorporato posizionato tra i

- Top quality materials have been fortable dinette settees (thanks lacciati in teak con verniciatu- 1- The comfortable and spacious charting area, with the control panel at the side La zona carteggio comoda e spaziosa
  - con il quadro comandi a murata

Ampi spazi stivaggio sopra la cucina

Il grande quadro strumenti









### RELAX AND COMFORT IN THE TWO LARGE CABINS

The forward owner cabin pre- La cabina armatoriale a prua

sents a large double bed and è dotata di un grande letto and offers two wardrobes and matrimoniale ed è provvista di several shelves. The stern cab- diversi armadi e mensole per in is furnished with a big double lo stivaggio, mentre a poppa bed, large spaces and ward- troviamo un altro grande letto matrimoniale e ampi spazi e

- 1 Details of storage spaces in the cabin Particolari degli spazi di stivaggio
- 2 The main cabin has three skylights and two side windows 4 Aft cabin La cabina di prua ha tre osteriggi e due punti luce a scafo
- 3 Details of storage spaces in the cabin Particolari degli spazi di stivaggio



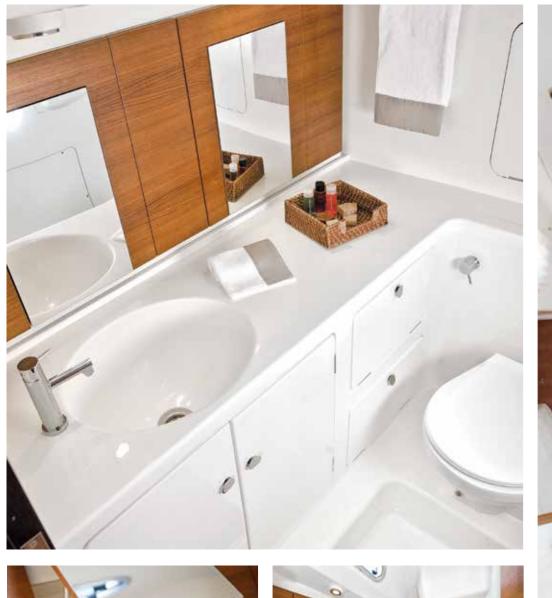








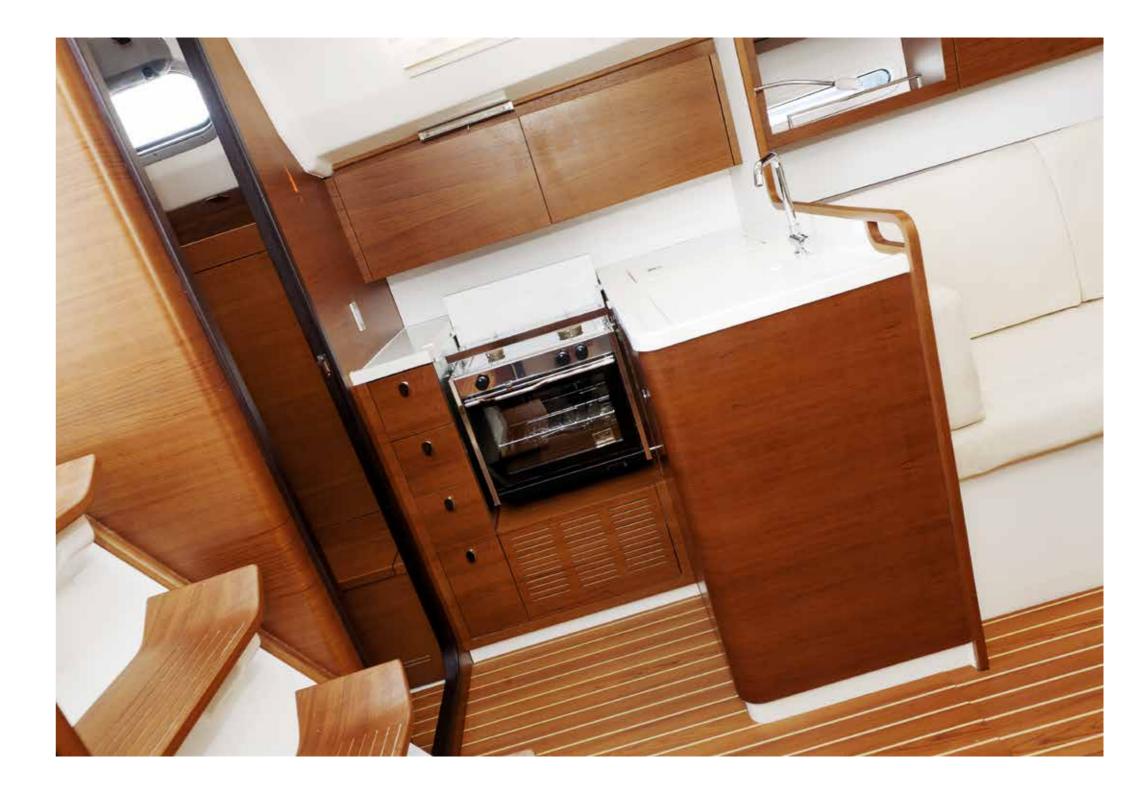




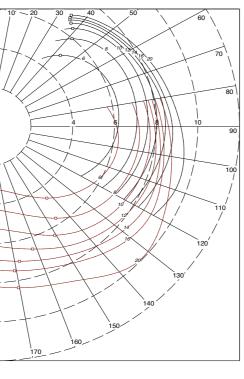












#### Sail area and Rating

Mainsail: sq ft 432.7 Mainsail + Jib: sq ft 775.0 Mainsail + spi: sq ft 1.464

GPH ORCi 2011: 637 s/m TCC preliminary 2010: 1.048 BSF preliminary 2010: 607.1

#### Superfice velica e Rating

Randa: m2 40.2 Randa + fiocco: m2 72 Randa + spinnaker: m2 136

GPH ORCi 2011: 637 s/m TCC preliminare 2010: 1.048 BSF preliminare 2010: 607.1

# RACE READY, AS A STANDARD

Italia 10.98 is ready to race: already provided with the best battibile, al sartiame in tondino Ester sandwich structure and ly enjoy sailing. T-shaped keel, flush-seacocks,

few examples such as its Vinyl- gear and fitting available, to ful- e alle cime in Dyneema®, per

to the standard boat, which is a mare a filo scafo e l'elica ab- di andare in barca a vela.

fare solo alcuni esempi. È possibile scendere sul campo di folding propeller and standing In regata, Italia 10.98 può espri- regata senza alcuna modifica rigging in Rod and Dyneema® mersi subito al top, grazie alla alla barca di serie, che viene show that it can compete at costruzione in sandwich vinile- proposta già con il meglio dei the top level. This result can stere e la chiglia a "T" con siluro "due mondi" crociera e regata, be achieved with no changes in fusione di piombo, alle prese per godere appieno della gioia









#### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model: Italia 10.98

**Builder**: Cantiere Baruffaldi / Italia Yachts Venezia

Yacht design: Maurizio Cossutti Yacht Design and Italia Yachts Design Team

Interior design: Emanuele Pillon

Property and management: Italia Yachts Venezia

Lenght over all: mt 11,29 (37,04 ft)
Hull length: mt 10,98 (36,02 ft)
Waterline length: mt 9,65 (31,66 ft)
Beam max: mt 3,65 (11,97 ft)

Draft: mt 1,90 (6,23 ft)
Displacement: 4.500 Kg
Ballast: 1.500 Kg ca

Engine: Diesel 20 Hp (optional 30 Hp) Sail Drive
Tanks: Fuel n° 1 x 110 lt / Water n° 1 x 200 lt

CE certification: European Certification CE, craft "A" category

Sail area mainsail + jib: 72 mq

Sail area mainsail + gennaker: 135 mq

Modello: Italia 10.98

Costruttore: Cantiere Baruffaldi / Italia Yachts Venezia

**Progetto:** Maurizio Cossutti Yacht Design and Italia Yachts Design Team

Design interni: Emanuele Pillon

Proprietà e management: Italia Yachts Venezia

Lunghezza fuori tutto: mt 11.29 Lunghezza scafo: mt 10.98

Lunghezza al galleggiamento: mt 9.65

Pescaggio: mt 1.90
Dislocamento: Kg 4.500
Zavorra: Kg 1.500 ca

Motorizzazione: Diesel 20 CV (optional 30 CV) Sail Drive Serbatoi: Gasolio n° 1 x 110 lt / Acqua n° 1 x 200 lt ca. Certificazione CE: Certificazione Europea CE categoria "A"

Superficie velica randa + fiocco: mq 72 Superficie velica randa + gennaker: mq 135





### ITALIA YACHTS



o Corazza t Manager - Owner



avuta Ces ept. - Owner Fina



Cesare Casoria Financial Dept. - Owner



Cristina Tiozzo
Public Relations



Federico Boldrin Service - Customer Care



Daniela Bano Administration

# THE DESIGN TEAM



Matteo Polli Chief Designer



aura Boscolo Meo tyling



urizio Cossutti cht Desian



essandro Ganz esign and Engineering



nanuele Pillon



#### Italia Yachts Venezia

Via Maestri del Lavoro, 50 30015 Chioggia (Venezia) Italy tel +39 041 4967891 / fax +39 041 5543923 info@italiayachts.it

www.italiayachts.it